



XXVIII^e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE

29 janvier au 7 février 2026

Date: 16.01.2026

Time: 18:00 hrs

Subject: BULLETIN NO.4

Document No: 1.4

From: The Clerk of the Course

To: All competitors / crew members

Number of pages 5

I – PROGRAMME / I – PROGRAM

	TABLEAU RECAPITULATIF DES PARCOURS DE CONCENTRATION					
	TURIN 59 voitures - 482,33 Km	MONTE-CARLO 95 voitures - 557,34 Km	BARCELONE 28 voitures - 887,07 Km	REIMS 58 voitures - 656,77 Km	JOHN O' GROATS 6 voitures - 2007,63 Km	BAD HOMBURG 10 voitures - 869,86 Km
JEUDI 29 JANVIER					Départ / Start : 08h30 (Heure Locale / Local Time)	
					Inverness Castle - CP 12h00	
					Stirling Castle - CP 17h30	
					York Racecourse - CP 14h30	
VENDREDI 30 JANVIER					Hull --> Rotterdam	
SAMEDI 31 JANVIER						
	Départ : 14h30	Départ : 14h00	Départ : 14h30	Départ : 17h00	REIMS 17h58	Départ : 14h00
			Manresa - CP 16h30	Epemay - CP 17h40	Epemay - CP 18h38	
	PEROSA ARGENTINA 15h20 CH	SAINT-ANDRE-LES-ALPES 16h39 CH	BOURG-MADAME 18h15 CH	VITRY-LE-FRANCOIS 19h00 CH	VITRY-LE-FRANCOIS 19h58 CH	
	SESTRIERES 16h20 CH	SELONNET 18h19 CH		BAR-SUR-AUBE 20h10 CH	BAR-SUR-AUBE 21h08 CH	
	GAP 18h30 CH	GAP 19h29 CH	LIMOUX 20h45 CH	LANGRES 21h40 CH	LANGRES 22h38 CH	LANGRES 22h44 CH
				DOLE 23h30 CH		
					DOLE 00h28 CH	DOLE 00h34 CH
			MAZAMET 06h00 CH			
	LARAGNE-MONTEGLIN 07h56 CH	LARAGNE-MONTEGLIN 08h55 CH	SAINT-HIPPOLYTE-DU-FORT 09h20 CH			
	BUIS-LES-BARONNIES 09h46 CH	BUIS-LES-BARONNIES 10h45 CH	BUIS-LES-BARONNIES 12h20 CH	BOURGAIN-JALLIEU 14h10 CH	BOURGAIN-JALLIEU 15h08 CH	BOURGAIN-JALLIEU 15h14 CH
	Die - CP 11h41 CH	Die - CP 12h40 CH	Die - CP 14h15 CH			
	CREST 12h31 CH	CREST 13h30 CH	CREST 15h05 CH	SAINT-MARCELLIN 15h20 CH	SAINT-MARCELLIN 16h18 CH	SAINT-MARCELLIN 16h24 CH
	VALENCE - TRIPY - IN 13h21 CH	VALENCE - TRIPY - IN 14h20 CH	VALENCE - TRIPY - IN 15h55 CH	VALENCE - TRIPY - IN 16h23 CH	VALENCE - TRIPY - IN 17h21 CH	VALENCE - TRIPY - IN 17h27 CH
	VALENCE - TRIPY - OUT 13h51 CH	VALENCE - TRIPY - OUT 14h50 CH	VALENCE - TRIPY - OUT 16h25 CH	VALENCE - TRIPY - OUT 16h53 CH	VALENCE - TRIPY - OUT 17h51 CH	VALENCE - TRIPY - OUT 17h57 CH
	PARC FERME	PARC FERME	PARC FERME	PARC FERME	PARC FERME	PARC FERME

ATTENTION, le nombre de concurrents estimé par ville de départ ainsi que les horaires qui en découlent sont susceptibles de subir des modifications.

Version 4 - 16.01.2026



APPENDIX 2 – ITINERAIRE DE CONCENTRATION DE TURIN



XXVIII^e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE

Du jeudi 29 janvier au samedi 7 février 2026

ETAPE DE CONCENTRATION : ITINERAIRE DE TURIN (59 Voitures)

Version 2 - 16.01.2026



[Google Maps – Carte interactive de l'étape / Interactive Map of the Leg](#)

DIMANCHE 1^{er} FEVRIER 2026

SECTEUR : « TURIN / PEROSA ARGENTINA » :

47,10 Km - Temps imparti / Target time : 0 h 50

CH / TC	Communes	Routes	Distances		Horaires / Hours Dimanche 1 ^{er} février 2026
			Partiel	Total	
Italie	TURIN - (STUPINIGI) Palazzina di Caccia di Stupinigi	-	0,00	0,00	de 14 h 30 à 15 h 28
	Via Vinovo (dir. Carmagnola)	-	1,30	1,30	
	Gir. Via Vinovo / SP143 / Via Stupinigi (dir. Pinerolo)	-	1,60	2,90	
	Gir. Via. Stupinigi / SP142 / SP23R (dir. Pinerolo)	SP23R	3,80	6,70	
	None	SP23R	2,00	8,70	
	Gir. SP23R / SP139 (dir. Pinerolo)	SP23R	6,30	15,00	
	Gir. SP23R / XX (dir. Pinerolo)	SP23R	0,60	15,60	
	Gir. SP23R / XX (dir. Pinerolo)	SP23R	3,20	18,80	
	Gir. SP23R / XX (dir. Pinerolo)	SP23R	4,50	23,30	
	Bif. SR23 / SR589 (dir. Sestriere)	SR23	4,90	28,20	
	Gir. SP23R / SP166DIR (dir. Sestriere)	SP166DIR	10,50	38,70	
	Gir. SP166DIR / SP23R (dir. Sestriere)	SP23R	7,00	45,70	
CH / TC	PEROSA ARGENTINA - Piazza 3^e Alpini	SP23R	0,30	46,00	
			1,10	47,10	de 15 h 20 à 16 h 18

SECTEUR : « PEROSA ARGENTINA / SESTRIERES » :

37,10 Km - Temps imparti / Target time : 1 h 00

CH / TC	PEROSA ARGENTINA - Piazza 3^e Alpini	SP23R	0,00	0,00	de 15 h 20 à 16 h 18
Italie	Balma	SP23R	7,30	7,30	
	Villaretto	SP23R	2,10	9,40	
	Mentoulles	SP23R	2,40	11,80	
	Depot	SP23R	1,80	13,60	
	Fenestrelle	SP23R	1,70	15,30	
	Pourrieres	SP23R	5,40	20,70	
	Fraisse	SP23R	1,80	22,50	
	Soucheres-Basses	SP23R	1,30	23,80	
	Pragelato-Ruà	SP23R	2,30	26,10	
	Traverses	SP23R	2,90	29,00	
	Sestrieres	SP23R	7,50	36,50	
CH / TC	SESTRIERES - Ufficio del Turismo	-	0,60	37,10	de 16 h 20 à 17 h 18

SECTEUR : « SESTRIERES / GAP » :

119,27 Km - Temps imparti / Target time : 2 h 10

CH / TC	SESTRIERES - Ufficio del Turismo	-	0,00	0,00	de 16 h 20 à 17 h 18
Italie	Gir. SP23R / SP215 (dir. Claviere)	SP23R	0,12	0,12	
	Cesane	SP23R	10,50	10,62	
	Gir. SP23R / SS24 (dir. Briançon)	SS24	0,70	11,32	
	Claviere	SS24	6,40	17,72	
France	Briançon	N94	13,80	31,52	
	Gir. N94 / N2094 / D36B (dir. Sisteron)	N94	4,60	36,12	
	Saint-Martin-de-Queyrières	N94	5,50	41,62	



III – MODALITES GENERALES

ART. 8 – ASSURANCES

g) Elle prendra effet au plus tôt à partir du moment où sera donné le départ et sera acquise pendant le rallye et les manifestations portées au programme officiel. Ainsi, tout dommage du fait des concurrents en dehors du rallye sera de leur responsabilité civile personnelle.

h) A partir du départ de l'étape de Classement 1 jusqu'à l'Arrivée Finale du Rallye, ou à un abandon définitif, l'identification des véhicules des concurrents devra être conforme aux dispositions des articles 12.4 et 12.5.

i) En cas d'abandon au cours du rallye, la garantie cessera automatiquement dès le moment de cet abandon. L'heure de cet abandon sera considérée comme étant celle de fermeture du Contrôle Horaire suivant.

III- GENERAL CONDITIONS

ART. 8 – INSURANCE

g) It will take effect as soon as the rally starts and will be valid during the rally and the events listed on the program. Competitors will therefore be personally liable for any accident or damage caused by them outside the rally course.

h) From the start of Classification Stage 1 until the Final Arrival of the Rally or a definitive retirement, competitor vehicle identification must comply with the provisions of Articles 12.4 and 12.5.

i) In case of retirement during the rally, the guarantee will automatically cease from the moment of retirement. The time of retirement shall be considered as the end of the next Time Control thereafter.

IV – OBLIGATIONS DES PARTICIPANTS

ART. 12 – ORDRE DE DEPART – PLAQUES – NUMEROS - TRACKING

12.3 Les plaques réglementaires numérotées du Rallye fournies par l'Organisateur seront fixées de manière visible à l'avant et à l'arrière de la voiture (voir schéma annexe II). Elles ne devront pas recouvrir, même partiellement, les plaques d'immatriculation de la voiture. ~~En cas d'abandon, ou de mise hors course, le concurrent est tenu d'enlever ses plaques de Rallye et de barrer ou d'enlever ses numéros de course.~~

La perte d'une plaque ou d'un numéro de course pourra entraîner une pénalité de 500 euros. Les numéros noirs sur fond blanc seront collés sur chacune des deux portières avant. Les bandeaux « ville de départ » seront collés en haut des portes ou ailes arrières (Voir schéma en annexe II).

12.4 A partir du départ de l'étape de Classement 1 et jusqu'à l'Arrivée Finale du Rallye, en application de la réglementation française, les véhicules des concurrents devront être en conformité « rallye » en respectant les dispositions d'identification suivantes :

- Plaques d'immatriculation nationales avant et arrière masquées par un sticker
- Numéro d'identification attribué par l'Organisateur et identique au numéro de course, à apposer
 - A l'avant dans l'angle supérieur du pare-brise côté co-pilote,
 - A l'arrière sur la plaque d'immatriculation
- Le kit de numéros d'identification et de stickers sera remis lors des vérifications administratives.

L'équipage est responsable de leur apposition sur son véhicule (cf Annexe II) et ce avant de se présenter au poste de contrôle horaire du départ de l'étape de Classement 1.

12.5 A partir du départ de l'étape de Classement 1, tout véhicule concurrent devant circuler en dehors de l'itinéraire du rallye (tel que prévu dans le road-book) devra obligatoirement être remis en conformité avec le code de la route (plaques d'immatriculation visibles), sous sa propre assurance, que



ce soit pour un abandon définitif ou, notamment, pour rejoindre le Parc Fermé de fin d'étape en empruntant un autre itinéraire que celui du rallye (par exemple en cas de problème dans une zone de régularité).

En cas de retour en course autorisé (art.18.C), il appartiendra à l'équipage de remettre son véhicule en configuration « rallye » tel que prévu par l'article 12.4 en masquant ses plaques d'immatriculation nationale en réclamant de nouveaux stickers aux Relations Concurrents.

En cas d'abandon définitif, le concurrent est tenu de retirer ou masquer ses plaques de Rallye, de barrer ou d'enlever ses numéros de course de rendre à nouveau visible, ses plaques d'immatriculation nationales et restituer le boîtier GPS TRIPY.

12.4 - 12.6 A l'arrivée à Valence le Lundi 2 février 2026, il sera remis aux concurrents un formulaire de caution à remplir, un boîtier de contrôle et de chronométrage GPS de la marque TRIPY "S", dont l'installation sera effectuée sous la responsabilité des concurrents. L'équipement est composé de 3 éléments (voir détail et montage en annexe IV) :

- Le boîtier GPS TRIPY "S" proprement dit
- Un câble d'alimentation
- 4 velcros de fixation

Une fois le matériel installé et testé, il ne peut en aucun cas être débranché ou quitter le véhicule jusqu'à la fin du Rallye sous peine d'une pénalité de 1800 points.

Toute infraction aux articles 12.4 et 12.5 sera rapportée aux commissaires sportifs.

IV - OBLIGATIONS OF THE COMPETITORS

ART.12 – STARTING ORDER – PLATES – NUMBERS TRACKING

12.3 The official numbered Rally plates provided by the Organizer must be visibly affixed to the front and rear of the car (see diagram in Appendix II). They must not cover the car's license plates, even partially. ~~In case of retirement or disqualification, the competitor must remove their Rally plates and cross out or remove their race numbers.~~

The loss of a rally plate or a race number may result in a penalty of 500 euros. The black numbers on a white background will be affixed on each of the two front doors. The "starting city" stickers will be affixed to the upper sections of the rear doors or wings (see diagram in Appendix II).

12.4 From the start of the Classification Stage 1 until the Final Arrival of the Rally, and in accordance with French regulations, competitor vehicles must comply with "rally" identification requirements as follows:

- National front and rear license plates must be covered with stickers.
- An identification number assigned by the Organizer and identical to the race number must be applied:
 - On the top corner of front windshield, co-driver's side
 - On the rear, on the registration plate
- The identification number kit and stickers will be provided during the administrative checks.

It is the crew's responsibility to correctly apply them to their vehicle (see Appendix II) before presenting at the time control of the Classification Leg 1 start.

12.5 From the start of Classification Leg 1, any competitor vehicle who must travel outside the rally itinerary (as defined in the road book) must comply with the road traffic regulations (visible license plates), under its own insurance, whether it is for a definitive retirement or, for example, to return to the end of Leg Parc Fermé using an alternative road (e.g., due to an issue during a regularity stage).



If resuming the rally is authorized (Art. 18.C), the crew must reset the vehicle to “rally” configuration as defined in Article 12.4, covering the registration plates by requesting new stickers from Competitor Relations.

In the event of permanent retirement, the competitor must cover the rally plates, cross out or remove the race numbers, make the registration plates visible again and return the TRIPY device.

Any breach of Articles 12.4 and 12.5 will be reported to the Stewards.

12.4 - 12.6 Upon arrival in Valence on Monday, February 2, 2026, competitors will receive a Tripy “S” GPS Control and timing device. Competitors will be responsible for installing this device, which consists of three parts (see details and assembly in Appendix IV):

- TRIPY “S” GPS device itself,
- Power cable
- 4 Velcro strips for attachment

Once the device has been installed and tested, it must not be disconnected or removed from the car until the end of the Rally. Disconnection or removal will result in a penalty of 1800 points.

Christophe Allgeyer
The Clerk of the Course